

Vijftig jaar geleden bracht in Amerika een jonge man iets aan het rollen wat groter was dan hij op dat moment zelf door had. Met zijn passie voor het evangelie begon George Verwer (67) een beweging die uitmondde in de internationale zendingsorganisatie Operatie Mobilisatie (OM).

‘Eigenlijk heb ik nooit een leider willen zijn’

Operatie Mobilisatie bestaat 50 jaar

Ellen Zijp

“Elke dag, sinds mijn bekering, heb ik met God gewandeld. Ik heb nooit mijn eerste liefde verloren. Er is geen dag voorbij gegaan dat ik niet voelde dat God dichtbij was”.



Meer dan 4.500 OM'ers in 106 landen, talloze hulpverleningsprojecten, twee zendingsschepen en een derde schip in de maak. Heeft u nooit het gevoel: ik houd het allemaal niet meer bij?
Ja, heel vaak! De ontwikkelingen binnen OM gaan zo snel. Soms was het gewoon te groot

Lopend vuurtje

“We dachten niet dat we iets aan het opstarten waren”. In de zomer van 1957 rijden de vrienden George Verwer, Dale Rhoton en Walter Borhard met een auto stampvol met bijbels naar Mexico voor een evangelisatie-actie. God zegende de spontane actie van de drie studenten. Ze richtten een evangelisatiegroep op en noemden deze ‘Send The Light’. George: “Toen begonnen we te beseffen dat iets bijzonders aan het gebeuren was.” De beweging verspreidde zich als een lopend vuurtje en sloeg over naar Europa. Steeds meer christenen zetten zich in en God opende deuren in India en het Midden Oosten. Plotseling bevond George Verwer zich aan het hoofd van een explosief groeiende, wereldwijde organisatie: Operatie Mobilisatie.

voor mij. Ik heb eigenlijk nooit een leider willen zijn. Vijf verschillende mensen vroeg ik of ze OM wilden leiden, maar toen ontdekte ik dat God mij die gave had gegeven. Leiderschap is een zware last. Ik had het niet gered zonder de fantastische mensen die mij hielpen deze last te dragen, zoals Peter Maiden. Vijf jaar geleden droeg ik het stokje over aan Peter Maiden. Ik was blij dat ik het achter me kon laten!

Wat doet u nu?

Op dit moment is het mijn gebed om een zegen voor anderen te zijn. Ik wil een trouwe dienstknecht zijn, niet alleen voor OM, maar voor het hele lichaam van Christus.

Maakt u zich zorgen over OM?

Over veel dingen ben ik erg tevreden. OM is erg verbeterd vergeleken met tien jaar geleden. Maar ik ben eigenlijk altijd bezorgd geweest. Zoveel mensen worstelen geestelijk gezien, ook binnen OM. En het kan altijd beter. Er zijn zoveel problemen, er is zoveel ellende, zoveel mensen die hulp nodig hebben. Ook OM heeft fouten gemaakt.

Heeft u daar een voorbeeld van?

Ik vind het jammer dat ik niet eerder begrepen heb hoe belangrijk ‘holistic ministry’ is. De holistische werkwijze wil de totale mens tot zegen zijn. In deze visie richt men zich niet alleen op het geestelijke, maar wordt naar de hele mens omgezien. Dus bijvoorbeeld ook aandacht voor gezondheid en levens-

omstandigheden. De laatste tien jaar richt OM zich steeds meer op deze visie. Ik vind het jammer dat we daar niet eerder bij betrokken raakten. Het heeft OM compleet veranderd.

Wat was de oorspronkelijk visie dan?

De oorspronkelijke visie, onder 'Send The Light', was het bereiken van communisten, moslims en mensen in gesloten landen. Maar in 1961 gaf God me een bredere visie: op grote schaal kerken en christenen in vrijere landen mobiliseren, zoals in Nederland en Duitsland. Deze mensen zouden uitstromen naar onze oorspronkelijke doelgebieden. Toendertijd kregen we ook de nieuwe naam 'Operatie Mobilisatie'.



Wat was de afgelopen vijftig jaar uw moeilijkste moment?

Een lastig moment was in de jaren negentig toen ik naar India ging. Ik werd beschuldigd van smokkelen, omdat ik weigerde steekpenningen te betalen aan de douane. Ik bracht een nacht in de gevangenis door en er kwam zelfs een rechtszaak. Later ontdekte ik dat ik sindsdien in India op een zwarte lijst sta. Tot de dag van vandaag mag ik India niet in. Maar het moeilijkste moment was het verlies van de Logos in 1988. Gelukkig zijn er geen mensen bij omgekomen, maar het verlies van het schip was enorm pijnlijk.



Hoe kwam u ooit op het idee van een zendingsschip?

In de tijd vóór de schepen hadden we zoveel huisvestingsproblemen. Vandaar dat ik visie kreeg voor een schip. Er is altijd water, overal. Vier jaar discussieerden we over een schip, voordat we de Logos kochten. Na de koop waren we in zes maanden klaar om te varen. Echt een wonder. Ik heb met mijn familie een tijd op het schip gewoond, dat was een droom die uitkwam!

Veel mensen hebben een droom, een visie, maar het lukt ze niet deze te realiseren. Hoe komt het dat uw droom wél waarheid werd?

Om je visie waar te laten worden, heb je balans nodig. Balans tussen een diepe relatie met God, spirituele wijsheid aan de ene kant en gezond verstand en praktisch inzicht aan de andere kant. Zonder gezond verstand wordt de droom een nachtmerrie. Daarbij is van essentieel belang dat je de juiste mensen vindt en vervolgens zorgt dat er tussen deze personen eenheid en loyaliteit blijft bestaan. Zonder deze eenheid was OM al jaren geleden in kleine groepjes uiteengevallen.



Wat is uw visie voor de toekomst van OM?

We weten natuurlijk niet wat er gaat gebeuren. Maar op dit moment is er een enorme opleving onder

Vijftig jaar OM

- 1957: De 16-jarige George Verwer komt op een radicale manier tot geloof. Samen met zijn vrienden onderneemt hij een eerste zomer-campagne vanuit de USA naar Mexico. OM wordt geboren.
- 1960: OM slaat over naar Europa (Spanje).
- 1964: Voor het eerst wordt er gebeden voor een schip. George Verwer lanceert dit idee tijdens een bidstond.
- 1970: In Denemarken wordt de 'Umanak' aangekocht. De naam wordt 'Logos' wat 'Woord' betekent.
- 1975: OM start in Egypte.
- 1977: Nederland krijgt een OM-basis. Joop Strietman geeft leiding aan dit werk. De Doulos wordt aangekocht.
- 1979: De zomeracties trekken jaarlijks honderden jongeren.
- 1988: De Logos loopt op de rotsen bij de ronding van Kaap Hoorn. Uit het wrak neemt een Chileense duiker een pakketje boeken mee met een bijbel erin. Het wonder van genade: ook hij leert Christus kennen.
- 1989: Love Europe wordt gelanceerd. Christen-jongeren komen massaal in de benen.
- 1992: OM begint in Centraal-Azië en Japan.
- 1994: De Doulos en de Logos II ontmoeten elkaar in Toulon, Zuid-Frankrijk. Inmiddels varen de OM-schepen 25 jaar.
- 1996: Global Aciton wordt gelanceerd.
- 2003: De plaatsvervanger van Logos II is gevonden! Het Deense schip Norrona wordt gekocht en krijgt een nieuwe naam: Logos Hope.
- 2006: Voor de eerste keer bezoekt een OM-schip het zwaar geteisterde land Cambodja. In de haven Sihanoukville bezoeken ruim 45.000 mensen de Doulos.



moslims. Moslims worden steeds fanatieker. Je kunt je dan bezorgd afvragen

wat er gaat gebeuren met OM, een organisatie die het bereiken van moslims als één van de belangrijkste prioriteiten heeft. Maar we moeten vertrouwen hebben op God. Mijn gebed is dat OM'ers vol van geloof en vertrouwen verder gaan. Dat ze wandelen in de realiteit van de kracht van de levende Jezus.